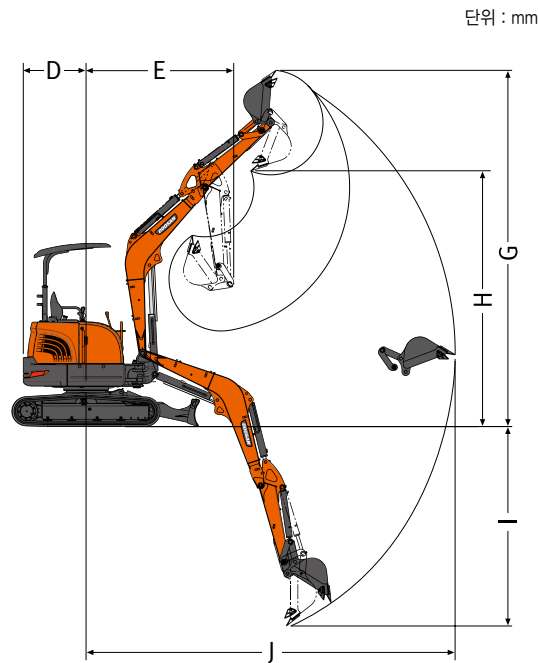
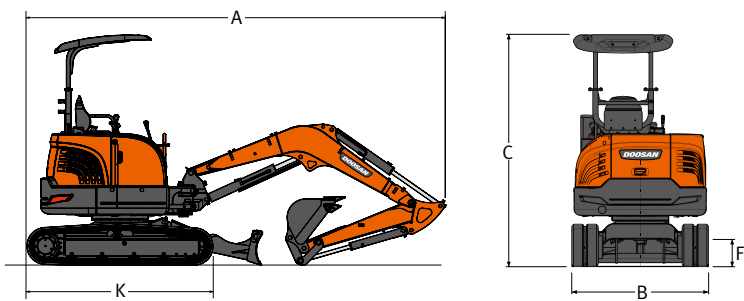




단위 : mm

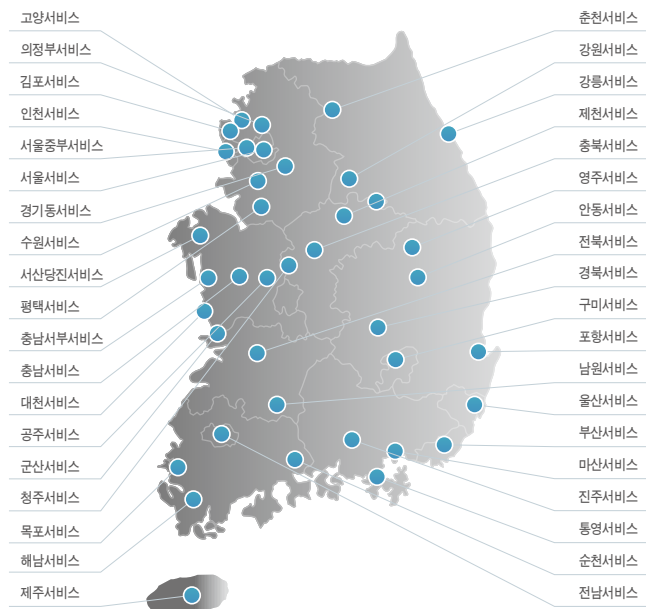
제원 Specifications

구 분	단 위	DX17z-5	DX35z-5
장비 중량	톤	1,9	3,8
버킷 용량	m ³	0,05	0,11
엔진	모델명	-	Yanmar 3TNV70
	정격 출력	ps/rpm	14,0 / 2,200
	최대 토크	kg.m/rpm	5,3 / 1,600
유압	정격 압력	kg/cm ²	210
	토출 유량	L/min	2 X 17,6 + 13,2
성능	주행 속도	km/h	3,7
	선회 속도	rpm	9,6
	최대 굴삭력 (버킷/암)	톤	1,5 / 0,9
	등판 능력	도	30
외관	전장 (A)	mm	3,480
	전폭 (B)	mm	950 ~ 1,360
	전고 (C)	mm	2,360
	후단 선회반경 (D)	mm	690
	최소 회전반경 (E)	mm	1,528
	최저 지상고 (F)	mm	155
	트랙길이 (K)	mm	1,612
	붐 길이	mm	1,725
작업범위	암 길이	mm	950
	최대 굴삭높이 (G)	mm	3,810
	최대 덤프높이 (H)	mm	2,650
	최대 굴삭깊이 (I)	mm	2,180
	최대 굴삭반경 (J)	mm	3,705
	붐 스윙 각도 (좌/우)	도	45 / 70
	도저 브레이드 (폭 X 높이)	mm	950(1,360) x 265
	슈푼	mm	230
	접지압	kg/cm ²	0,3

- 상기 제원은 품질 및 성능 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
- 상기 제원은 콤팩트러 장착 시 제원입니다.
- DX17z-5의 최저지상고는 지면~언더커버 볼트까지의 높이입니다.
- DX35z-5의 최저지상고는 지면~도저핀까지의 높이입니다.

국내 최대의 서비스망으로 고객이 계신 곳으로 찾아가는 서비스

국내 최대의 서비스망을 갖추고 있으며, 서비스 접수 시 고객이 계신 곳으로 찾아가 장비 점검 및 정비를 해 드립니다.



통합서비스 접수센터 1600-1120

DSICE 201906



서울특별시 중구 장충단로 275 (두산타워)
http://www.doosaninfracore.com/ce/kr/

DX17z-5
DX35z-5

소선회 미니 굴착기



· 본 인쇄물의 사진은 옵션 사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.

비교할 수 없는 특별함이 담겨 있습니다.

DX17_{z-5} **DX35_{z-5}**

성능

- 검증된 Yanmar 엔진 장착
- 고객 Needs를 반영한 제어성 구현
- 전자식 RPM 다이얼 (DX35z-5)
- 오토아이들 적용 (DX35z-5)

외관 사양

- 회전반경이 작은 소선회
- 좌 / 우 붐 스윙 기능
- 가변식 트랙 (DX17z-5)
- 트랙 축소 시 동급 최소 전폭 (DX17z-5)
- 트랙 확장 시 동급 최대 전폭 (DX17z-5)
- 동급 최대 도저 상승 각도 (DX17z-5)
- 가변식 도저블레이드 (DX17z-5)
- 동급 최대 도저 높이 (DX17z-5)

편의사항

- 탈착 가능한 2주식 캐노피
- 운전실 전방 발 받침대
- 12V 파워 소켓
- 게이지판넬 측면 수납공간
- 견고한 암레스트
- 구리스건 홀더 (DX35z-5)

내구성 및 정비성

- 전방 LED 램프
- 붐, 암, 버킷 실린더 보호 커버
- 도저실린더 보호 커버
- 트랙 이탈 최소화 구조
- 트랙 엇갈림 구조 (DX17z-5)
- 캐슬너트 및 주격 타입 Pin Plate (DX35z-5)
- 주행모터 호스 정비창 (DX35z-5)



· 본 인쇄물의 사진은 옵션 사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.

작지만 당차다! 소형굴착기의 기대를 뛰어넘는 압도적 가치!

- 성능과 내구성이 검증된 안마 엔진 장착
- 트랙 축소 시 동급 최소 폭으로 협소 공간 진입 가능
- 원활한 주행 + 프론트 복합동작



어떠한 현장도 **OK!** 언제 어디서나 **OK!**

가변 트랙이 적용되어 있으며, 트랙 축소 시 동급 최소 전폭, 트랙 확장 시 동급 최대 전폭으로, 협소지 이동 및 작업이 수월하며 안정적으로 작업이 가능합니다.



파워풀한 안마 엔진 장착

검증된 안마 엔진 장착으로 동급 최강의 성능구현



부드러운 제어성

부드러우면서 빠른 나사시 동작 및 주행, 프론트 복합 동작 가능토록 구현



주행 + 프론트 복합 동작

주행 중에도 프론트 복합 동작이 수월합니다.



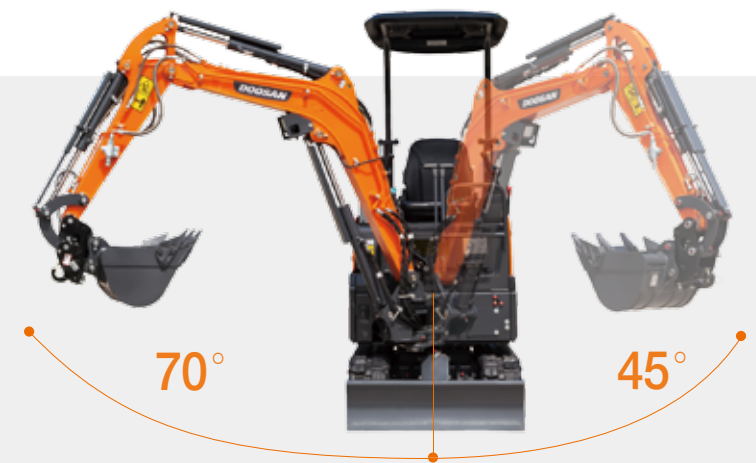
높은 도저 상승 각도 (동급 최대)

도저를 뒤로 하고 1.2톤급 트럭 상차 가능

붐 스윙

넓은 각도로 좌/우 붐 스윙이 가능하여 좁은 현장에서도 원활한 작업 가능

DX17z-5



붐 스윙 각도



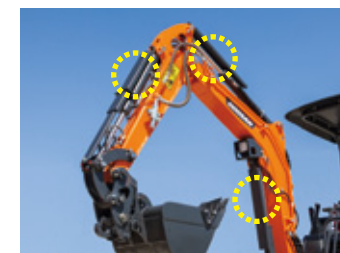
기본 + 보조 일체형 카운트 웨이트

기본웨이트 중량을 보조웨이트 중량만큼 더 증대시켜 보조웨이트 없이도 안정적인 작업가능



가변트랙 엇갈림 구조

트랙 축소 시 내부 토사 자동 배출



붐, 암, 버킷 실린더 가드

외부의 충격으로 부터 실린더 보호



착탈이 가능한 2주식 분리형 캐노피

별도 개조 없이 편리하게 캐노피 탈거 가능

· 본 인쇄물의 사진은 옵션 사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.

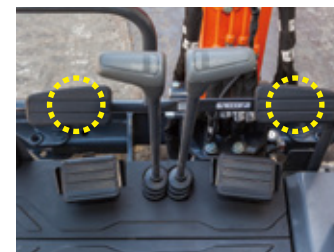
고객의 기대가치를 실현한 대한민국 대표 미니굴착기!

- 견고한 암레스트
- 탈착이 쉬운 분리형 캐노피
- 경사지에서 유용한 운전실 전방 받침대



작은 부분 하나에도 든든한 믿음이 전해집니다.

인체공학적 연구를 통하여 운전실 공간 배치를 최적화 하여,
원하는 조작 및 작업을 편하고 쉽게 할 수 있습니다.



운전실 전방 발 받침대

경사지에서 편하게 발을 올려 놓을 수 있는
위치의 발 받침대



수납공간

운전실 측면에 수납공간을 배치하여
소지품 보관 가능



견고한 암레스트

팔을 편하게 받쳐주어 조이스틱을 편하게
작동 가능



도저 확장 / 축소 스위치

손이 닿기 쉽고 조작이 편리한 운전석
측면에 위치

도저

트랙폭에 맞게 가변이 가능하며,
동급 최고의 도저 높이를 구현 하였습니다.

265mm



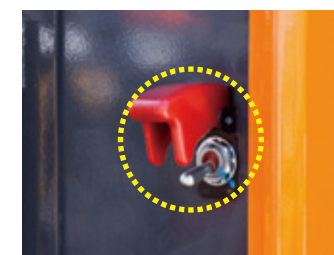
배터리 박스

교환 및 정비가 용이하도록 운전실
우측면에 위치



12V 파워 소켓

파워 소켓을 활용하여 각종 기기
전원 공급



엔진 비상 정지 스위치

운전실 하단에 위치하여 위급 상황 시
엔진 정지 가능



LED 램프

할로겐 램프 대비 조도가 높은 LED 램프로
어두운 작업장을 더욱 환하게 밝혀 시야성
증대

넓고 시원한 시야성

운전석에서 전방 및 지면을 볼때
방해되는 구조물이 없어 작업이
더욱 수월합니다.

· 본 인쇄물의 사진은 옵션 사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.

특별한 만족을 드리는 미니굴착기!

다양한 작업 공간에서 원하는 작업을 편하게 할 수 있도록 깊이 있고 세심한 연구를 통해 고객들이 원하는 니즈를 제품에 반영하였습니다.

- 검증된 안마 엔진 장착으로 동급 최강의 성능 구현
- 작은 선회 반경, 넓은 붐 스윙 각도를 바탕으로 협소지 작업에 최적화
- 25톤급 트럭에도 상차가 가능한 우월한 덤프 높이



굴삭, 인양, 주행 성능은 물론 부드러운 제어성까지..
모든 면에서 압도적인 성능을 자랑하는
미니굴착기의 최강자

전폭 1,550mm로 협소지 작업이 원활하고,
작업장까지의 이동이 수월합니다.



파워풀한 안마 엔진 장착

검증된 안마 엔진 장착으로 동급 최강의
성능구현



부드러운 제어성

단독 동작 및 복합 동작 시 조이스틱
감각이 부드러움



카운터 웨이트 중량 증가

기본 웨이트 무게를 과거 모델 대비
200kg 증대하여 보조 웨이트 없이도
안정적인 인양 가능



업그레이드된 러버 슈

주행진동이 저감되는 형상 적용 및
경사지 주행 능력 향상

붐 스윙

넓은 각도로 좌/우 붐 스윙이 가능하여
좁은 현장에서도 원활한 작업 가능

DX35z-5



붐 스윙 각도



전자식 RPM 다이얼

원하는 RPM을 다이얼로 쉽게 조정



오토아이들

작업을 하지 않을 때 엔진 속도를 최소
RPM으로 Down시켜 연비 저감



LED 램프

할로겐 램프 대비 조도가 LED 램프로
어두운 작업장을 더욱 환하게 밝혀
시야성 증대



도저 접근성

버킷과 도저사이의 간극이 적어 작업물을
모으는 작업이 수월

때로는 기발하게, 때로는 우직하게 편리하고 안전한 작업을 위한 완벽 설계

- 탈착이 쉬운 분리형 캐노피
- 경사지에서 유용한 운전실 전방 발 받침대
- 구리스 보관이 편리한 구리스건 홀더



명차에 걸맞는 최상의 품질을 위해
단 하나의 디테일도 놓치지 않았습니다.

운전과 정비의 모든 상황에서 작업자의 손과 발이 닿는 모든 부분을
세심하게 고려하였고, 실린더와 같이 외부 충격에 취약한 부위도
철저하게 보호 하였습니다.



착탈식 2주식 캐노피

착탈이 가능한 2주식 캐노피를 기본 적용
(TOPS 인증 취득)



발 받침대

운전실 전면에 발 받침대를 기본 적용
하여 경사지 작업 시 안정성 증대



파워 소켓

12V 파워 소켓을 활용하여 휴대폰 충전기 등
활용 가능



구리스건 홀더

구리스건을 보관할 수 있는 구조 적용

실린더 가드

붐, 암, 버킷 실린더 가드 적용으로
외부 충격으로부터 실린더 보호



출입구 매트 경사 형상

출입 또는 청소 시 운전자 편의성 향상



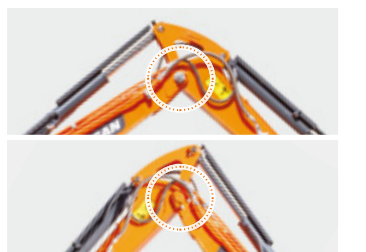
주행모터 호스 정비창

주행모터 정비성 향상을 위한 정비창
적용



도저 실린더 보호 커버

외부 충격으로부터 도저 실린더 보호



캐슬 너트 및 주격 타입 Pin Plate

붐·암 연결부에 캐슬너트 및 주격타입
Pin Plate 적용하여 붐·암 연결부 벌어짐 방
지 및 Pin 이탈 방지로 내구성 향상