



Acetrap15[®]

특징

자동 오토드레인_컴프레서 압축공기내의 응축수 배출기(무전원 다이어프램 방식)

1. 레벨제어가 되는 볼플로트로 제로 에어로스 및 외부 전원 불필요.
2. 큰 사이즈의 다이어프램과 토출구경(50)으로 불순물을 안전하게 배출.
3. 작동부위가 2군데 임으로 오랜 내구성과 최소의 유지보수.
4. 두 개의 나란한 사이트 글라스로 인해 작동상태를 한 눈에 파악할 수 있으며 쉬운 관리.
5. 테스트키를 누름으로 즉각 작동상태 등을 알 수 있어 언제든지 동작을 확인.
6. 내부 주요 재질은 내부식성 스테인레스 재질.



Specifications

Model	Acetrap15L(C*)	Acetrap15N(C*)	Acetrap15H(C*)
작동 압력(bar)	0.8 ~ 4	3 ~ 9.9	10 ~ 16
배관연결(Screwed)	In 1/2", Out 3/8"		
작동 온도(°C)	1 ~ 60		
적용 유체*	Oil injected charging air		

* 오일 프리 적용일 경우 Acetrap15NC와 같이 모델명 끝에 "C"를 붙이십시오.

* 독성, 인화성 및 위험한 유체에는 사용하지 않습니다.

옵션 : 내부 투시창(오다 시 모델명 끝에 Acetrap15NS와 같이 "S"를 붙히세요), 볼밸브 일체형 스트레너, 동파방지용 히터, 설치 브라켓, 파일럿 라인이 막히지 않도록 외부 연결용 M5 원터치 및 Y 원터치.

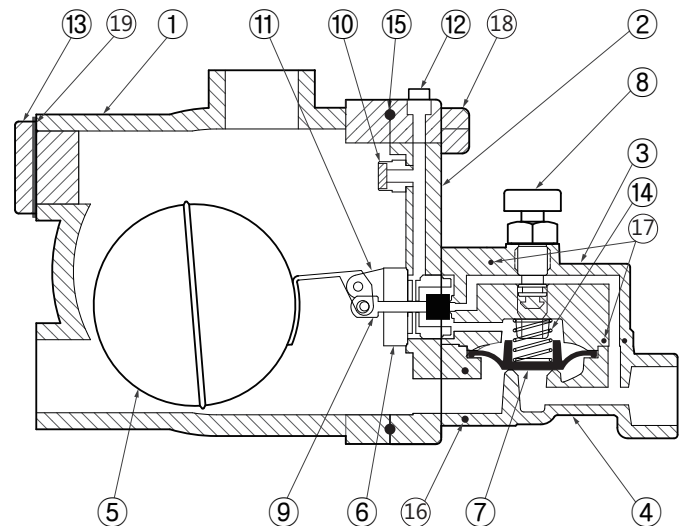
주의 : 응축수내에 50보다 큰 불순물 입자가 있으면 안전한 작동을 위해 선택 사양인 볼밸브 일체형 스트레너를 사용해야 합니다. 장비가 노후화되어 서비스 탱크 등에 다량의 불순물 입자가 생성될 경우 옵션인 M5 원터치를 사용하여 파일럿 라인 에어를 밸런스 라인에서 직접 공급해야 합니다.°C

트랩 하우징 압력 설계 조건 (작동 조건 아님) : 최대 허용 압력 (bar) : 20
최대 허용 온도 (°C) : 120



비정상적인 작동, 사고 또는 심각한 부상을 방지하기 위해 본 제품을 사양 범위 이상으로 사용하지 마십시오. 지역 규정에 따라 이 제품의 사용이 인용 된 조건 아래로 제한 될 수 있습니다.

No.	DESCRIPTION	MAT'L	ASTM*
①	Housing	AC4C-T6	356.0
②	Housing Plate	AC4C-T6	356.0
③	Upper Discharge ¹	AC4C-T6	356.0
④	Lower Discharge ¹	AC4C-T6	356.0
⑤ ^M	Ball-Float	SUS304	A240-304
⑥ ^{MR}	Air Chamber	Bronze	B505
⑦ ^R	Diaphragm	NBR/VITON ²	D2000BF
⑧ ^{MR}	Test key	Bronze	B505
⑨ ^R	Needle Valve	SUS304	A240-304
⑩ ^M	Mesh Filter	Bronze	B505
⑪	Air Chamber Bracket	SUS304	A240-304
⑫	Pilot Air Bolt	SUS304	A240-304
⑬	Housing Plug	Bronze	B505
⑭ ^R	Diaphragm Spring	SUS304	A240-304
⑮ ^R	Housing O-ring	NBR	D2000BF
⑯ ^R	Discharge Body O-ring	NBR	D2000BF
⑰ ^R	Upper Discharge O-ring	NBR	D2000BF
⑱	Housing Bolt	SUS304	A240-304
⑲ ^{MR}	Housing Plug Gasket	PE	D4976



Copyright © ACE

¹ 플라스틱 배출부 세트(재질은 ASTM의 N66-G33 및 D638 임)는 표준이며, 알루미늄 금속은 옵션입니다 (재질은 ASTM의 N66-G33 및 D638 임).

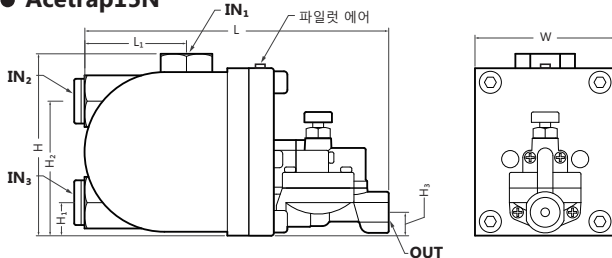
² 오일프리 컴프레서 전용.

* 유사한 검사방법

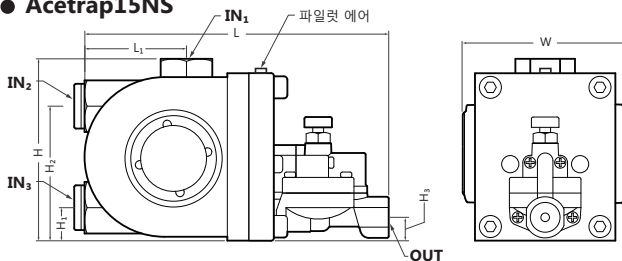
공급가능한 교체용 부품 : (M) 유지 보수품, (R) 소모품.

외형도 주요 치수

● Acetrap15N



● Acetrap15NS



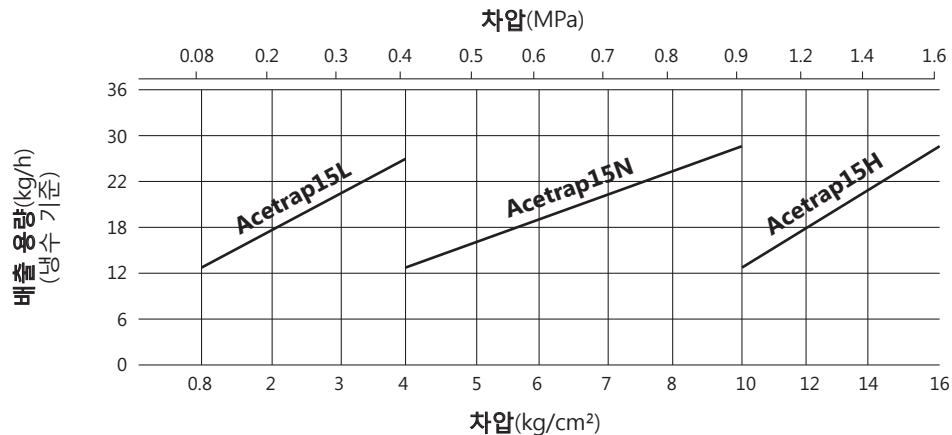
Model	Acetrap15L	Acetrap15N	Acetrap15H	Acetrap15NS
L		177		
L ₁		60		
H		106		
H ₁		19		
H ₂		78		
H ₃		14		
W		82		95
IN*		1/2"		
OUT*		3/8"		
Pilot Air		M5		
Weight* (kg)		1.1		1.2

* 입구와 출구의 NPT 나사산은 옵션.

* 치수는 반올림 됨.

주의 : 밸런스 라인(동압관)은 시스템 용기에서 응축수가 응결되어 모이는 레벨보다 높은 곳으로 다시 연결되어야 합니다(트랩 입구 라인에서 "T"를 사용하여 트랩으로 연결하면 트랩작동이 되지 않습니다).

배출 용량



1. 차압은 트랩의 입구와 출구 압력의 차이입니다.
2. 도표는 60°C 이하의 응축수에 적용 가능합니다.
3. 배출 용량은 비중이 1 인 액체용입니다.
4. 방전 용량은 30 초당 1 사이클을 기준으로 합니다.
5. 권장 안전 계수 : 1.5 이상.



최대 차압을 초과하는 조건에서는 트랩을 사용하지 마십시오.
응축액 백업이 발생할 것입니다!