

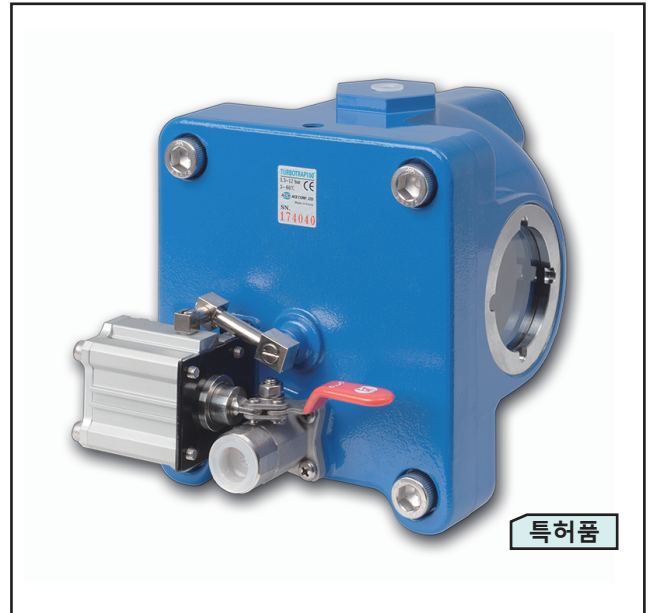


Turbotrap100[®]

특징

자동 오토드레인_컴프레서 압축공기내의 응축수 배출기(무전원 볼밸브 방식)

1. 레벨제어가 되는 볼플로트로 제로 에어로스 및 외부 전원 불필요.
2. 큰 사이즈의 토출구경(10.1Ø)으로 불순물을 안전하게 배출.
3. 작동부위가 2군데 임으로 오랜 내구성과 최소의 유지보수.
4. 두 개의 나란한 사이트 글라스로 인해 작동상태를 한 눈에 파악할 수 있으며 쉬운 관리.
5. 테스트 핸들을 손으로 돌릴 수 있어 즉각 작동 상태 등을 알 수 있어 언제든지 동작을 확인.
6. 내부 주요 재질은 내부식성 스테인레스 재질.



Specifications

Model	Turbotrap100L	Turbotrap100	Turbotrap100H
작동 압력(bar)	1.2 ~ 4	3 ~ 9.9	10 ~ 16
배관연결(Screwed)	In 1" & 3/4", Out 1/2" / 1/8" cylinder air		
작동 온도(°C)	1 ~ 60		
적용 유체*	Charging air		

* 독성, 인화성 및 위험한 유체에는 사용하지 마십시오.

음션 : 볼밸브 일체형 스트레너, 동파방지용 히터, 설치 브라케트.

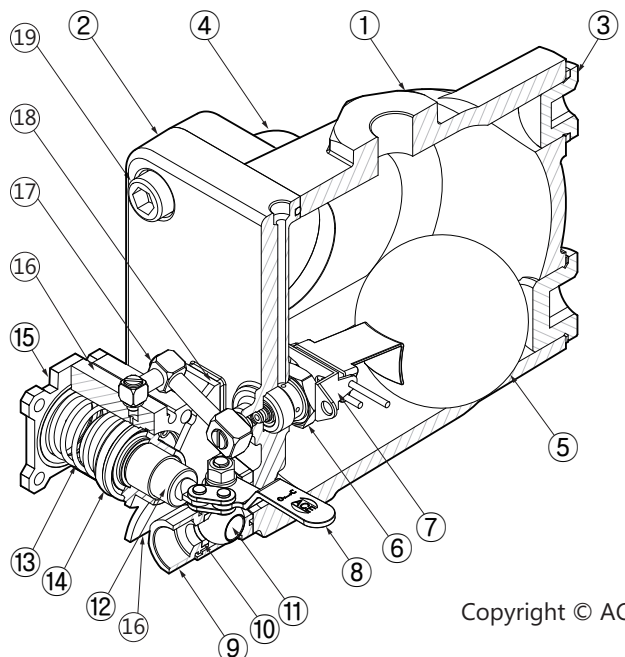
주의 : 응축수내에 8Ø 보다 큰 불순물 입자가 있으면 안전한 작동을 위해 선택 사양인 볼밸브 일체형 스트레너를 사용해야 합니다. 그리고 실린더로 공급되는 공기의 질은 깨끗하고 건조해야하며 압력은 5~7 bar이며, 탱크에 연결되었을 때 밸런스 라인 상단에서 독립적 인 라인을 사용할 수 있습니다 (설치 참조).

트랩 하우징 압력 설계 조건 (작동 조건 아님) : 최대 허용 압력 (bar) : 20
최대 허용 온도 (°C) : 120

CAUTION 비정상적인 작동, 사고 또는 심각한 부상을 방지하기 위해 본 제품을 사양 범위 이상으로 사용하지 마십시오. 지역 규정에 따라 이 제품의 사용이 인용 된 조건 아래로 제한 될 수 있습니다.

No.	DESCRIPTION	MAT'L	ASTM*
①	Housing	AC4C T6	356.0
②	Housing Plate	AC4C T6	356.0
③	Housing Plug	Bronze	B505
④ ^{MR}	Sight Glass	Glass	C939
⑤ ^M	Ball-Float	SUS304	A240-304
⑥ ^{MR}	Air Chamber	Bronze	B505
⑦	Air Chamber Braket	SUS304	A240-304
⑧	Test Handle	SUS304	A240-304
⑨ ^{MR}	Discharge Set	SUS304	A240-304
⑩ ^{MR}	Ball Valve Seat	POM	D638*
⑪ ^{MR}	Ball Valve	SUS316	A276-98b
⑫ ^{MR}	Cylinder Shaft	SUS304	A240-304
⑬ ^{MR}	Cylinder Shaft Spring	Oil Tem. Wire	JIS G3565*
⑭ ^R	Cylinder Shaft Seal	NBR	D2000BF
⑮ ^R	Cylinder Cover	AL 6061 T6	B209
⑯ ^R	Cylinder Tube	AL 6063 T5	B210
⑰ ^R	Cylinder Air Guide	Bronze	B505
⑱	Cylinder Braket	SS400	A36
⑲	Housing Bolt	SUS304	A240-304

* 유사한 검사방식
공급가능한 교체용 부품 : (M) 유지 보수품, (R) 소모품.



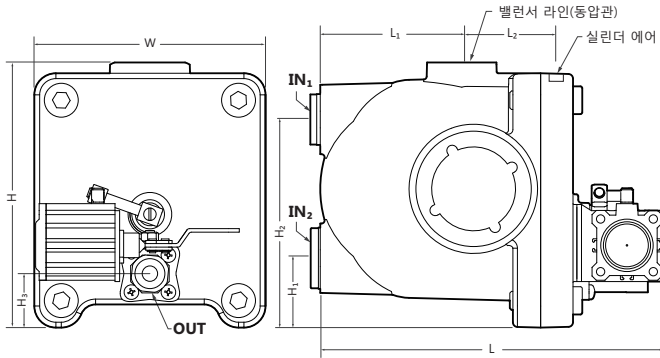
Copyright © ACE



Turbotrap100®

외형도 주요 치수

● Turbotrap100



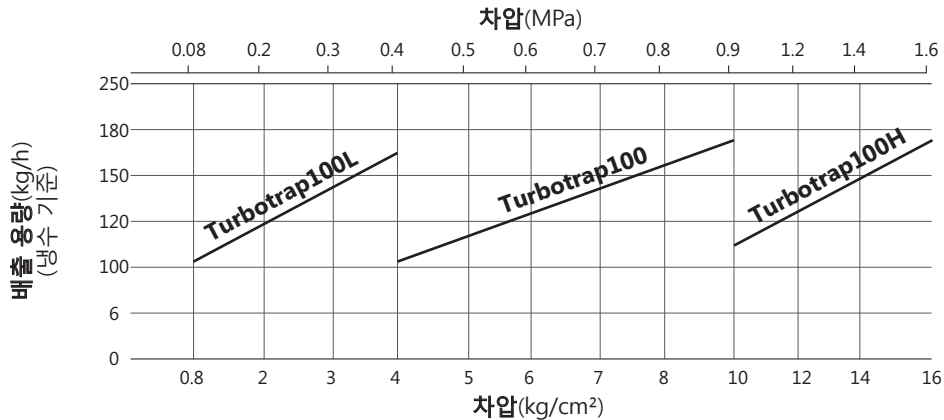
Model	Turbotrap100L	Turbotrap100	Turbotrap100H
L		223	
L ₁		92	
L ₂		60	
H		172	
H ₁		45	
H ₂		135	
H ₃		48	
W		150	
IN*	IN ₁ - 3/4", IN ₂ - 1"		
OUT*	1/2"		
Balance Line	1/4"		
Cylinder Air	1/8"		
Weight*(kg)	3.6		

* 입구와 출구의 NPT 나사산은 옵션.

* 치수는 반올림 됨.

주의 : 밸런스 라인(동압관)은 시스템 용기에서 응축수가 응결되어 모이는 레벨보다 높은 곳으로 다시 연결되어야 합니다(트랩 입구 라인에서 "T"를 사용하여 트랩으로 연결하면 트랩작동이 되지 않습니다).

배출 용량



1. 차압은 트랩의 입구와 출구 압력의 차이입니다.
2. 도표는 60°C 이하의 응축수에 적용 가능합니다.
3. 배출 용량은 비중이 1 인 액체용입니다.
4. 방전 용량은 30 초당 1 사이클을 기준으로 합니다.
5. 권장 안전 계수 : 1.5 이상.



최대 차압을 초과하는 조건에서는 트랩을 사용하지 마십시오.
응축액 백업이 발생할 것입니다!