Dr. Drive



CONTENTS

- 1. 회사 소개
- 2. Innovation
- 3. 제품 소개
- 4. 적용 분야

회사 소개

Innovation

제품 소개

CEO 경영철학 & 기업 VISION

"생각하는 대로 이루어진다. 환경은 습관이 바꾼다."

"말한 바를 꼭 지켜서 행하라 – 언행일치"

"자신이 받고자 하는 대로 남을 대하라"



DR DRIVE의 VISION: 로봇이 인간의 삶에 들어오다

디알드라이브는 로봇의 핵심부품인 정밀감속기를 제조하는 업체입니다.

로봇생산에서 감속기가 차지하는 원가 비중은 약 40% 이상으로 감속기의 경쟁력이 곧 로봇의 경쟁력입니다.

디알드라이브의 기술은 지금까지와는 전혀 다른 새로운 기술로서 가까운 미래에는 감속기의 가격을 현재의 1/10 이하로 낮출 수 있는 기술입니다. 로봇이 일반 생활 속에서 가전제품처럼 들어오는 시대를 만드는데 앞장 설 것입니다.

미래를 이끌어갈 로봇 시대에서 대한민국의 기술이 세계를 선도할 그 날을 꿈꾸며 디알드라이브의 구성원들은 하루하루를 달려갈 것입니다.

(주)디알드라이브 대표이사 강성민

회사 소개 Innovation 제품 소개

회사 소개

업체명	주식회사 디알드라이브	然是从田山上山
설립일	2019년 11월 18일	
대표자	강성민	
주소	부산 강서구 과학산단1로 60번길 31, 13동 402호 (지사동, 부산테크노파크)	
업종/업태	감속기 제조 및 판매	
정부지원사업 선정내역	창업성공패키지 청년창업사관학교 기술창업 인큐베이팅 사업 제조업 소프트파워 강화지원 사업 부산 대표 창업기업(브라이트클럽) 지원사업 부산테크노파크 입주기업 창업조기정착 지원사업 산업기술단지 거점기능지원사업	

팀 소개



DR DRIVE 대표이사

강성민

- ▷ 중국어과 학사 졸업
- ▷ 해외조선소 계약 관리
- ▷ 조선기자재 업체 영업
- ▷ 산업기계 제조업체 영업



기술팀 이사

김승원

- ▷ 기계공학 석사 졸업
- ▷ FA기계 설계 및 제작
- ▷ 기어 프로그램 설계 (기어설계 프로그램 논문 등재)
- ▷ 정밀 감속기 설계



마케팅 차장

이언수

- ▷ 무역학과 학사 졸업
- ▷ 물류업체 국제물류부
- ▷ 조선기자재 업체 PM
- ▷ 산업기계 제조업체 영업

Innovation

제품 소개

Dr. DRIVE

DR DRIVE 기술력

소형 감속기 Advantage



큰 모듈 치형 제작 가능굽힘응력에 강함



외치기어가 강체로 구성 취성, 비틀림, 소성에 강함



감속기 사이즈 대비 정격토크 2배 로봇 가반하중 30% 향상

대형 감속기 Advantage



유성기어와 동일한 인블류트 치형 비교적 간단하고 가공이 용이함에 따른 비용절감

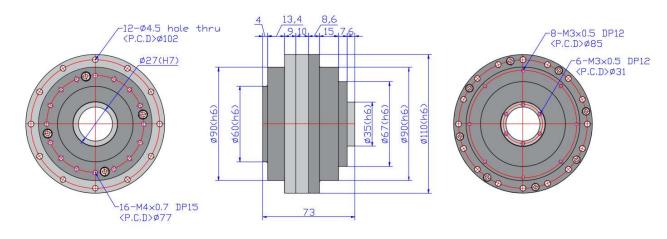
회사 소개

Innovation

제품 소개

제품 사양

DRG25(SHF25 대응)



Mo	odel	2,000 rpm		기동, 정지 시		순간 최대		입력회전수(r/min)	
Size	Ratio	정격토오크 (Tr)		한계 허용토오크		한계 허용토오크		허용평균입력회전 수	허용최고입력회전 수
	Katio	N∙m	Kgf∙m	N∙m	Kgf∙m	N∙m	Kgf∙m	그리스	_ 윤활
DRG25 (SHF25 대응)	60	97	9.9	232	23.6	484	49.3	2,000	3,000

※참조: 현재 개선된 제품을 제작 중으로 실제 사양은 상기와 다를 수 있습니다.

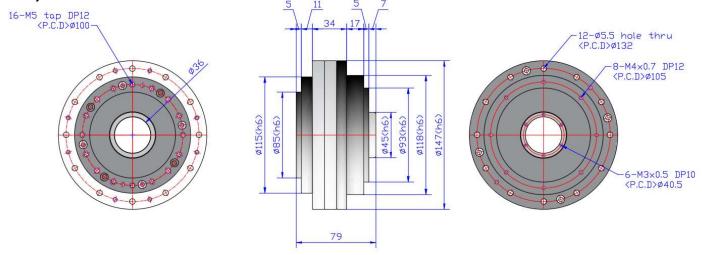
회사 소개

Innovation

제품 소개

제품 사양

DRG32(SHF32 대응)



	Мо	Model 2,000 rpm		기동, 정지 시		순간 최대		입력회전수(r/min)		
	Size Ratio		정격토오크 (Tr)		한계 허용토오크		한계 허용토오크		허용평균입력회전 수	허용최고입력회전 수
		Natio	N∙m	Kgf∙m	N∙m	Kgf∙m	N∙m	Kgf∙m	그리스	_ 윤활
	DRG32 (SHF32 대응)	50	145	14.8	349	35.5	727	74.1	2,000	3,000
(5		100	144	14.7	345	35.2	718	73.2	_,000	5,500

※참조: 현재 개선된 제품을 제작 중으로 실제 사양은 상기와 다를 수 있습니다.

회사 소개

Innovation

제품 소개

Dr. DRIVE

지식재산권 (특허 출원)





공인성적서

시험결과

(재)경남테크노파크

경남 창원시 마산합포구 진북면 산단2길 132 Tel: 055-719-0085, Fax: 055-272-0855 성적서번호: 2020-GTS-002 페이지 (2)/(총4)



- 1. 의뢰사 개발 감속기(DRG-32-S100) 특성시험 개요
- 1-1 시험내용
- 디알드라이브에서 개발 중인 감속기 1종에 대한 특성시험
- 시험 항목
- Backlash
- : 감속기의 입력축을 고정하고 감속기의 정격출력 토크에 해당하는 토크를 청·역방향으로 가한 후 동시에 엔코대를 이용하여 각도를 측정한 측정 후 히스테리시스 곡선 데이터에서 정격출력 토크의 ±3% 저점에서의 회전각의 함으로 백래사(Backlach)를 정의함.
- Lost Motion
- : 감속기의 입력축을 고정하고 감속기의 정격출력 토크에 해당하는 토크를 정·역방향으로 가한 후 동시에 엔코더를 이용하여 각도를 측정한, 측정 후 히스테리시스 곡선 테이터에서 토크 하증 영점 지점에서의 회전각의 함으로 로스트모션(Lost Motion)을 정의한.
- · Torsional Rigidity
- : 감속기의 입력축을 고정하고 감속기의 정격출력 토크에 해당하는 토크를 정·역방향으로 가한 후 동시에 엔코디를 이용하여 각도를 측정함. 측정 후 히스테리시스 곡선 테이터에서 정격출력 토크50%와 100%에서의 각도출력 토크에 대한 기울기 값으로 바틀림 강성[Torsional Rigidity)을 정의함.

1-2 시험항목 및 조건

시험항목	단위	시험조건	시험방법
1. Backlash	arc-min		감속기 특성시험
2. Lost Motion	arc-min	Rated Torque : 150[Nm] Gear Ratio : 100/1	감속기 특성시험
3.Torsional Rigidity	Nm/arc·min		감속기 특성시험

GNTP-QP-22-03 제정일자: 2019.09.03. 개정일자: 2020.01.06. 개정번호: 01

시험결과

제조사

(재)경남테크노파크

경남 창원시 마산합포구 진북면 산단2길 132 Tel: 055-719-0085, Fax: 055-272-0855 성적서번호: 2020-GTS-002 페이지 (3)/(총4)

5

모델명

2. 시험장비

2-1 감속기 특성시험기 장비명

감속기 특성 시험평가 전	}时 COMBEX(日)	EE4-D306
	장비 사진	***
		記念フリー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
항목		A/Si
항목 입력측 모터용량	5 kW	APS APS
	5 kW 2000 RPM	APS APS
입력측 모터용량 입력측 모터 회전속도	1000000000	APS APS
입력측 모터용량	2000 RPM	APS APS
입력측 모터용량 입력측 모터 회전속도 입력 토크센서	2000 RPM 50 Nm	APS APS

GNTP-QP-22-03 제정일자: 2019.09.03. 개정일자: 2020.01.06. 개정번호: 01

시험결과

(재)경남테크노파크

경남 창원시 마산합포구 진북면 산단2길 132 Tel: 055-719-0085, Fax: 055-272-0855 성적서번호: 2020-GTS-002 페이지 (4)/(총4)



3. 시험 항목 및 방법

3-1 Backlash, Lost Motion, Torsional Rigidity

□ 시험방법

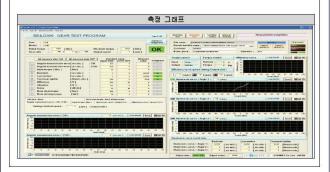
- 1) 시험장비 출력단에 부하 조건으로 시험감속기를 세팅
- 2) 감속기 장착 지그는 요청 社(디알드라이브) 제작 지그 사용
- 3) 입력축을 고정한 상태에서 0~150(Nm, 정격토크범위)까지 출력축을 CW/CCW 각 방향으로 회전하여 히스테리시스 곡선을 도출
- 4) 히스테리시스 곡선을 분석하여 Backlash, Lost Motion, Torsional Rigidity 결과 도출

4. 시험 결과

4-1. DRG-32-S100 : 디알드라이브 개발품

항 목	목표값	측정결과	평가방법
1. Backlash	기준 없음	0.7247 [arc-min]	감속기 특성시험
2 Lost Motion	기준 없음	0.2585 [arc-min]	감속기 특성시험
3. Torsional Rigidity	기준 없음	16.45 [Nm/arc·min]	감속기 특성시험

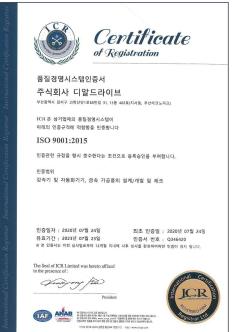
※ 본 테스트는 기어 전체각도 범위 중 초기측정위치 한 지점(0 deg)에 대한 결과임.



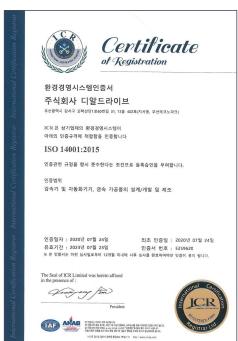
GNTP-QP-22-03	제정일자 : 2019.09.03.	개정일자 : 2020.01.06.	개정번호 : 01

품질경영시스템 인증









ISO 9001:2015 ISO 14001:2015

THANK YOU